

教員が有する学位及び研究業績等

1. 氏名・身分・学歴等

氏名	性	学歴	学位・称号	主たる担当科目
森本 一彦 (教授)	男	武蔵工業大学 (現東京都市大学) 工学部 機械工学科卒	学士	自動車原動機 I・III、CAD

2. 研究業績

(1) 著書

著書名	発行所名	発行年月	著
スズキ・ハイブリッドシステム (スズキ・ツイン)	自動車工学・臨時増刊「'03～'04 ニューテクノロジー・オブ・ザ・イヤー」	2004年5月	共
燃料電池自動車の開発	Suzuki Technical Review 2006 (スズキ技報)	2006年3月	共

(2) 論文

論文名	発表機関名 (雑誌名) 巻号	発表年月	著
エンジン開発における試験/計測の効率化	自動車技術会会誌/自動車技術 Vol. 49 No. 3 文献番号: 9532830	1995年3月	共

(3) 学会発表

論文名	発表学会の名称	開催場所 (年月)
スズキ・TWINハイブリッド車の開発	自動車技術会 文献番号: 20034657	自動車技術会シンポジウム (2003年11月)

(4) 本学論叢

タイトル	投稿巻号	発表年月	著

3. その他の業績 (研究業績以外の多様な業績)

○教育方法の実践例

(1) 自動車原動機 (ガソリンエンジン) を主として教えている。当該科目は自動車整備士試験に向けた必須の認定科目であり、試験に合格させるための詰め込み教育に走りやすい。従って、現実に即した内容、例えばスズキ勤務時代の経験談や教科書内容 (かなり内容的に古い) と実際の差異などを盛り込んで、科目内容に興味を持たせつつ、実社会での即戦力性を養えるよう授業の組み立てを行っている。

○作成した教科書, 教材

(1) PowerPoint を使い、教科書の使用図をスクリーンに投影しながら説明できるようデータ作成した。スズキ時代のデータ (守秘義務の範囲内) も追加してある。

○その他

(1) スズキ(株)在職時、静岡県教育委員会の要請による、県内公立工業高校での「エコ・エネルギー・スクール」の講師を務めた。講演内容は、燃料電池自動車に関するもの。

4. 社会における貢献

--